



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Roan Beheer Heerewaarden b.v.

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.6. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	14

1. Inleiding

De firma Roan Beheer Heerewaarden B.V. en de dochterondernemingen Camstrum B.V. en De Groot Camerasystemen B.V. zetten zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Roan Beheer Heerewaarden heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

In 1994 is het bedrijf onder de naam Roan Beheer Heerewaarden B.V. gestart. Het bedrijf is een financiële holding die een 2-tal werkbedrijven in financieel beheer heeft. Te weten:

De Groot Aanneming Verhuur B.V.

In 1994 is het bedrijf onder de naam De Groot Aanneming Verhuur B.V. gestart. Met name de eerste jaren bestond het werk hoofdzakelijk uit grondwerkzaamheden, zoals het aanleggen riolering en bestratingen, het graven van sleuven en het leggen van kabels. Inmiddels is De Groot Camerasystemen B.V. gespecialiseerd in het ontwerpen, installeren en beheren van vaste camerasystemen op basis van bedraaden infrastructures zoals glasvezel, coax en UTP, en het opzetten en onderhouden van beveiligde draadloze infrastructuur.

Het bedrijf is inmiddels een belangrijke speler en bedreven om vast-, draadloos-, mobiel-, en flexibel cameratoezicht binnen gemeenten te realiseren met een gedegen camera-, radio/wifi-plan. Dit behelst niet alleen de mogelijkheid om semipermanent cameratoezicht te realiseren ter voorkoming van verstoring van de openbare orde, maar dat tevens de mogelijkheid biedt om snel te expanderen met mobiel-, en flexibel cameratoezicht tijdens terugkerende evenementen.

Uitgaande van de rol van De Groot Camerasystemen waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals De Groot Camerasystemen een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt De Groot Camerasystemen ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

Camstrum B.V.

In 1998 is het bedrijf onder de naam Secure B.V. opgericht en 2016 is de handelsnaam gewijzigd in Camstrum B.V. De activiteiten van het bedrijf zijn het exploiteren van een webshop en de in- en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen. Het bedrijf is gespecialiseerd in detailhandel via postorder en internet in non-food.

Uitgaande van de rol van Camstrum B.V. waarbij o.a. kwaliteit, betrouwbaarheid en partnerschap kernwaarden zijn is ook het thema milieu een belangrijk aspect. Het behoud van ons welzijn is direct afhankelijk van het milieubeleid van bedrijven en organisaties in de samenleving.

De CO₂ footprint van een organisatie en het beleid om deze terug te dringen binnen haar directe en indirecte invloedssfeer vormt een belangrijk speerpunt als het om milieubeleid gaat. Daarbij is het voor een organisatie zoals Camstrum B.V. een goede benadering om haar maatschappelijke betrokkenheid inzichtelijk te maken.

Op de website benadrukt Camstrum B.V. ook het gegeven dat zij op maatschappelijk vlak een belangrijke rol speelt. Transparantie op het gebied van haar duurzaamheidsbeleid is hierbij een mooi vertrekpunt waarbij dit voorstel zich zal richten op het CO₂ beleid.

In verband met een duidelijke afbakening van de organisatiegrenzen is gekozen om de certificering voor de CO₂ prestatieladder op holding niveau te laten plaatsvinden. Alle GHG- emissies gegenereerd door activiteiten van De Groot Camerasystemen B.V. en Camstrum B.V. worden bij de Roan Beheer Heerewaarden B.V. ondergebracht.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Roan Beheer Heerewaarden b.v.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
Camstrum B.V..	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
De Groot Camerasystemen B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Rob de Groot <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Rob de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Rob de Groot
Heerewaarden	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Roan Beheer Heerewaarden b.v.	2016
Camstrum B.V..	2016
De Groot Camerasystemen B.V.	2016
Heerewaarden	2015

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en gebruik wordt gemaakt van het software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Roan Beheer Heerewaarden b.v. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420</i> <i>KvK- of projectnummer: 11028157</i>	Beheersmaatschappij	
Camstrum B.V.. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 47918</i> <i>KvK- of projectnummer: 11042494</i>	Het exploiteren van een webshop en de in-en verkoop van camera's, beveiligingsartikelen en aanverwante artikelen.	100%
De Groot Camerasystemen B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4312, 4618</i> <i>KvK- of projectnummer: 11027438</i>	Totaalaanbieder van camera- en infrasystemen, beheer, service (desk), onderhoud, verhuur en "draadloos". De uitoefening van een grondverzet-, loon- en aannemingsbedrijf, het aanleggen van wegen en straten.	100%
Heerewaarden Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Sinds het referentiejaar 2016 zijn er geen organisatorische wijzigingen geweest.

Geen opmerkingen gevonden..

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

4.3. Uitsluitingen

De volgende emissiebronnen zijn niet meegenomen in de CO₂ footprint:

- Vetten en smeermiddelen
- Motorolie en hydraulische olie

Hoewel aanwezig is de uitstoot op deze onderdelen dermate gering, dat het voeren van een CO₂ administratie op de deze onderdelen weinig tot niets toevoegt.

4.4. Opname van CO₂

Opname van CO₂ is niet van toepassing.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa

4.6. Onzekerheden

Geen onzekerheden.

5. CO₂ emissies

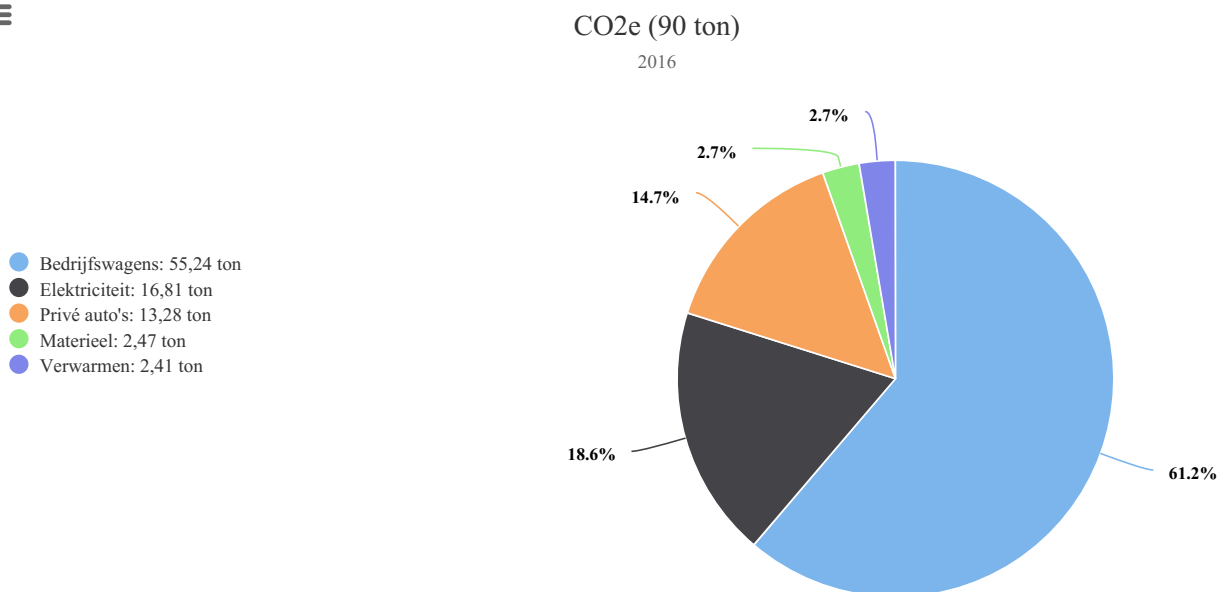
Het bedrijf heeft de reductiedoelstellingen voor 2019 ruimschoots behaald. De doelstelling voor 2023 om in totaal 30% CO₂ uitstoot te realiseren is inmiddels gerealiseerd en daarom zullen doelstellingen voor 2020 opnieuw worden bekeken en worden bijgesteld. De dalende trend wordt ook goed weergegeven door de volgende KPI's:

- De CO₂ uitstoot per miljoen omzet in 2019 met 58% gedaald ten opzichte van het referentiejaar 2016.
- De CO₂ uitstoot per FTE is in 2019 met 39% gedaald ten opzichte van het referentiejaar 2016.

Er is door Roan Beheer Heerwaarden een onderzoek uitgevoerd t.a.v. gebruik materieel en transportmiddelen. Naar aanleiding hiervan is besloten om een deel van het materieel en de transportmiddelen af te stoten of te vervangen door zuinigere middelen. Ook is medio 2018 de overstap gemaakt naar de inkoop van groene stroom afkomstig van Nederlandse wind. In totaal is er een CO₂ reductie gerealiseerd tot en met 2019 t.o.v. referentiejaar 2016 van 43,5 %

- **Scope 1:** CO₂ reductie 16,9%
- **Scope 2:** CO₂ reductie 100%

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



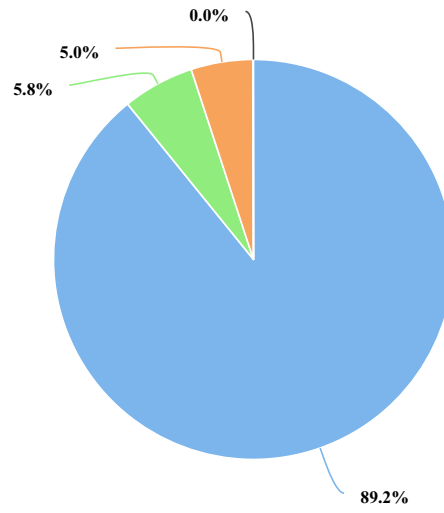
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



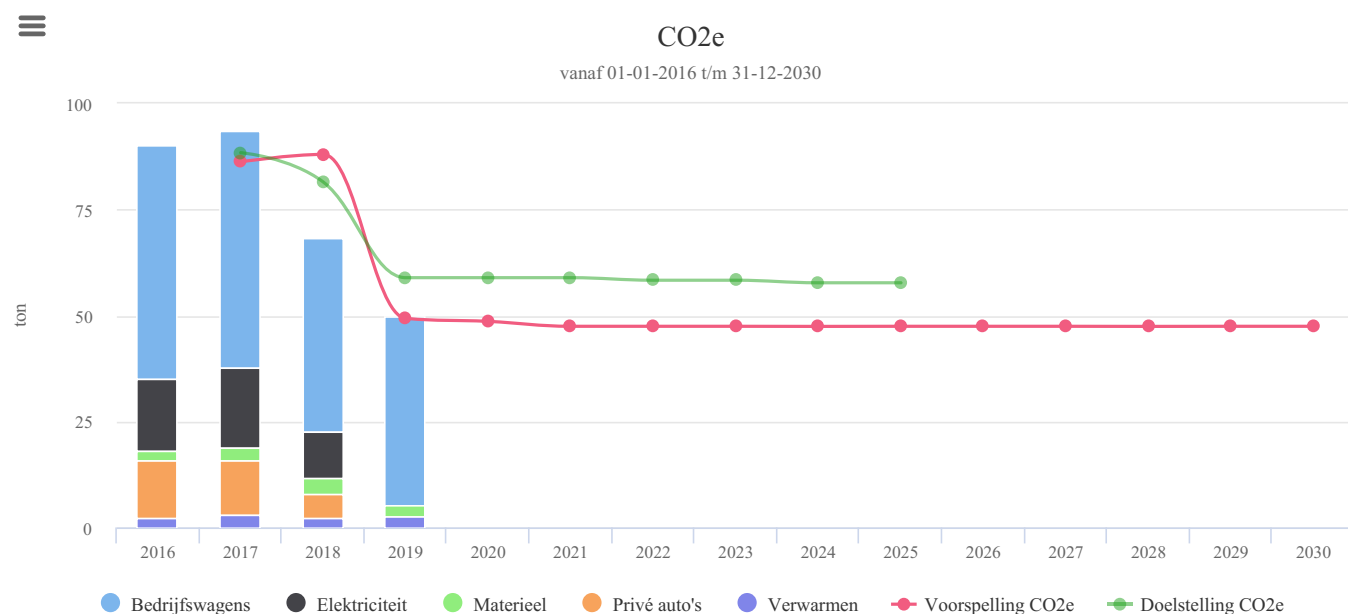
CO2e (50 ton)

2019

- Bedrijfswagens: 44,57 ton
- Materieel: 2,89 ton
- Verwarmen: 2,52 ton
- Elektriciteit: 0 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Op dit moment zijn er geen bedrijven die gecertificeerd zijn voor de CO2 prestatieladder niveau 3 die 1 op 1 vergelijkbaar zijn met Roan Beheer Heerewaarden. Om toch een vergelijking te kunnen maken hebben we gekozen voor bedrijven die werkzaam zijn in de installatie techniek. De vergelijking laat het volgende zien:

- m.b.t. scope 1 is de score qua ambitie laag
- m.b.t. scope 2 is de score qua ambitie hoog

In 2020 wordt de ambitie voor scope 1 bijgesteld.

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Roan Beheer Heerewaarden b.v.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2017	2016	-3%	0%
2018	2016	-2%	-25%
2019	2016	-2%	-100%
2020	2016	-2%	-100%
2021	2016	-2%	-100%
2022	2016	-3%	-100%
2023	2016	-3%	-100%
2024	2016	-4%	-100%
2025	2016	-4%	-100%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Invoering fleetmatic systeem

Met het voertuigvolgsysteem kan brandstof worden bespaard door met inzicht in ruimte voor verbeteringen van het wagenpark. Zodra men weet waar brandstofverspilling optreedt, kunnen onnodige kosten/verspilling worden tegengaan.

Redenen

Om verspilling van brandstof te voorkomen, hiermee wordt tevens reductie van de CO2 uitstoot bevordert. Doordat ook het rijgedrag wordt gemonitord bevordert dit tevens de veiligheid van de medewerkers.

Beschikbare middelen

Deze maatregel blijft voorlopig van kracht.

Verantwoordelijke	Thierry Stunnenberg
Registrator	Wilma van Tricht

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	2016	01-01-2017	-6%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's		01-01-2018	-8%
		01-01-2019	-12%
		01-01-2019	-12%

Inkoop groene stroom

In 2017 worden de mogelijkheden onderzocht en de inkoop van groene stroom in Nederland opgewekte wind- of zonnestroom afgedekt door GVO in gang gezet.

Redenen

Hiermee wordt het gebruik van het "elektriciteitsverbruik grijs" nagenoeg tot 0 gereduceerd.

Beschikbare middelen

Begin juli 2018 wordt de levering van groene stroom verzorgd door Green Choice.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huib Biezemans
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	2016	01-08-2017	0%
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	2017	01-10-2018	-25%
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	2018	01-01-2019	-100%

Registreren brandstofverbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel

Door inzicht te verkregen over het verbruik per bedrijfswagen, personenwagen en groot materieel kan door vergelijking het verbruik worden vermindert.

Redenen

Door brandstofverbruik te verminderen kan CO2 uitstoot worden gereduceerd.

Beschikbare middelen

Deze maatregel vraagt continue aandacht en blijft van kracht.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Thierry Stunnenberg
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	2016	01-07-2017	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	2017	01-01-2018	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			
De Groot Camerasystemen B.V. / Benzineverbruik personenauto's	2018	01-01-2019	-2%
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik materieel			
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's			

Sluimerverbruik elektriciteit verminderen

Metten sluimerverbruik elektriciteit en nemen van passende maatregelen

Redenen

Door het sluimerverbruik electriciteit te verminderen zal het verbruik van elektriciteit dalen.

Beschikbare middelen

Vraagt continue aandacht, medewerkers letten er goed op.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huub Biezemans
Streefdatum gerespecteerd	Ja

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	2016	01-07-2017	-1%
		01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%

Vervangen conventionele verlichting door energiezuinige verlichting

Het merendeel van de verlichting bestaat momenteel uit TLD en spotverlichting. De komende jaren wordt geïnvesteerd om de TLD en spotverlichting te vervangen door energiezuinige verlichting.

Redenen

Door het elektriciteit verbruik te verminderen wordt op het energieverbruik bespaard.

Beschikbare middelen

Deze maatregel wordt uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huub Biezemans

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
Heerewaarden / Elektriciteitsverbruik grijs	2016	01-02-2017	-2%
		01-01-2018	-3%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-5%
		01-01-2021	-6%

Uitfaseren of vervangen bedrijfswagens

Op dit moment bestaat een deel het wagenpark uit oudere voertuigen. Er wordt beoordeeld of of deze voertuigen nog nodig zijn of op termijn moeten worden vervangen.

Redenen

Door deze voertuigen uit te faseren of te vervangen wordt brandstof besparing gerealiseerd.

Beschikbare middelen

Een aantal bedrijfswagens zijn uitgefaseerd en materieel uitfasering wordt gepland.

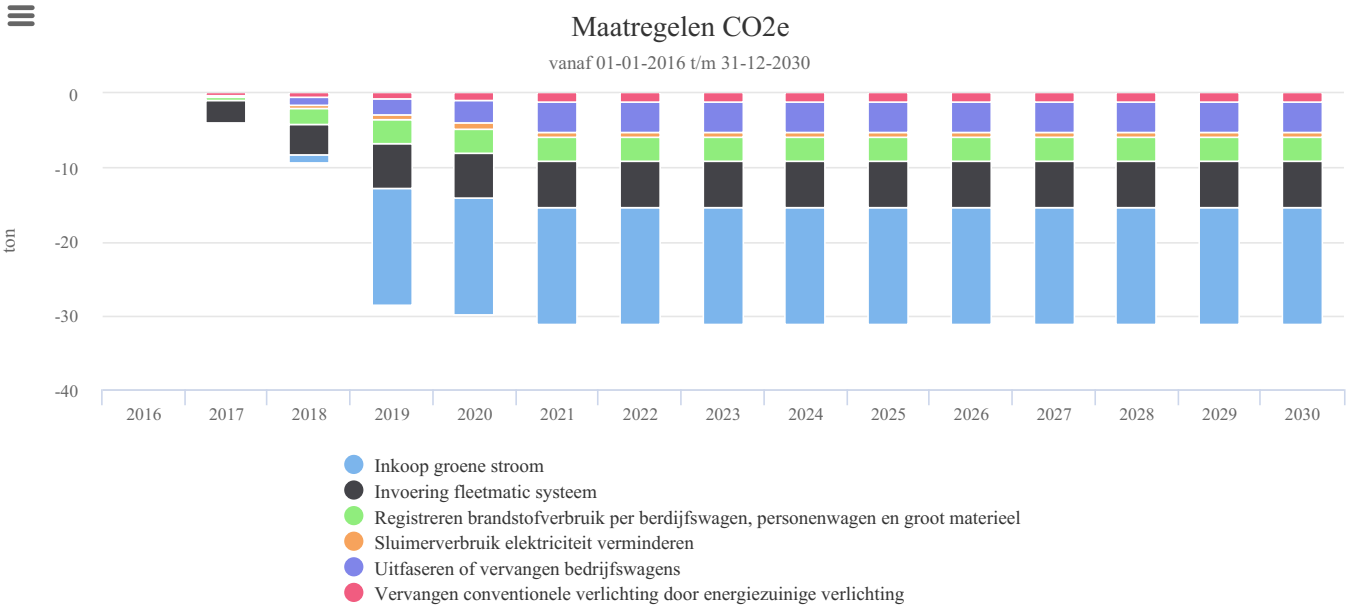
Investering

Nog onbekend

Verantwoordelijke	Rob de Groot
Registrator	Huub Biezemans

Effecten

Meters	Referentiejaar	Effect start op	Effect (%)
De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens De Groot Camerasystemen B.V. / Dieselverbruik personenauto's	2017	01-01-2018	-2%
		01-01-2019	-4%
		01-01-2020	-6%
		01-01-2021	-8%



5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden..

6. Initiatieven

Roan Beheer Heerewaarden b.v. Initiatief brandstofcellen voor VCMU's

Onderzoek en toepassing brandstofcel als energiebron voor VCMU
(VCMU staat voor Vrijrijdbare Mobiele Camera Unit)

Alternatieve energievoorziening voor VCMU's die minder of geen gebruik maken van fossiele brandstoffen, geluidsarm zijn en geen stankoverlast veroorzaakt. Hierdoor kan de CO₂ uitstoot worden verminderd en als er gebruik kan worden gemaakt van bio-methanol kan de brandstofcel klimaatneutraal werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO ₂	05-09-2018	31-12-2024

Deelname

- Gemeenten Breda, Maassluis, Rotterdam en Utrecht
- Producent EFOY
- Leverancier PRI shops

Onderwerp

De volgende onderwerpen worden onderzocht:

- Hoe kan de kostprijs brandstofcel aantrekkelijker worden gemaakt maken t.o.v. benzine aggregaat.
- Hoe kan de 4500 uren onderhoudsbeurt goedkoper worden.
- Waaraan moet de bio-methanol voldoen om door de producent als volwaardige brandstof te worden geaccepteerd.

Resultaten

Door samenwerking met producenten en methanol leveranciers te komen tot een minder vervuilende brandstofcel. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige VCMU toezichtsystemen uitgerust met een brandstofcel en een andere beheer methode kan een CO₂ reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor productie en onderhoud van VCMU toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO₂ uitstoot. Het initiatief is opgestart door samenwerking met producenten en opdrachtgevers en inmiddels zijn er diverse VCMU's door opdrachtgevers in gebruik genomen.

Indien de brandstofcel als energievoorziening op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Januari 2020: Gesprekken met leverancier over onderhoudskosten verlopen moeizaam echter daar staat tegenover dat afnemers zoals gemeenten enthousiast zijn over de toepassing.

Roan Beheer Heerewaarden b.v. Onderzoek energiezuinige toezichtsystemen

Doel: Verminderen energieverbruik van toezichtsystemen. De keten bewustmaken van de keuzes die men maakt voor inzetten/plaatsen toezichtsystemen en gevolgen hiervan t.a.v. CO₂ uitstoot.

Prognose m.b.t. de energiebesparing: Door samenwerking met apparatuur producenten en leveranciers te komen tot energiezuinige producten. Door opdrachtgevers hierover te informeren en adviseren kunnen keuzes gemaakt worden tussen verschillende systemen en de daarbij behorende beheerskosten. Door te kiezen voor energiezuinige toezichtsystemen en een ander beheer methode kan een CO₂ reductie gerealiseerd worden. Beheers- en werkmethode voor aanleg en onderhoud van toezichtsystemen zijn voor een groot deel bepalend voor de CO₂ uitstoot. Het initiatief wordt opgestart in samenwerking met de producenten en opdrachtgevers. Hierover zijn besprekingen gaande.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO ₂	01-05-2017	31-05-2022

Deelname

Potentiele opdrachtgevers en toeleveranciers van toezichtsystemen.

Onderwerp

Methodieken

Startdatum

Einddatum

Zie Beschrijving

Resultaten

Indien energiezuinige toezichtsystemen en beheer methode op brede schaal in de keten wordt ingezet zal dit leiden tot aanzienlijke energiebesparing. Door middel van pilots zal uiteindelijk moeten blijken welke besparingen reëel haalbaar zijn.

Inmiddels is bij de samenwerking met een Technasium aangegaan om studenten bij deze ontwikkelingen te betrekken.

September 2018: Initiatief verloopt moeizaam, we gaan beraden of dit initiatief daadwerkelijk haalbaar is. Door personeelwisselingen initiatief op hold gezet. Einde 2019 nemen we contact op om verdere voortgang te bespreken.

januari 2020: Op verzoek van het Technasium wordt het besluit doorgaan/beëindiging uitgesteld tot 2020
